



POLITICKÁ REKLAMA
ZADAVATEL: ODS
ZPRACOVATEL: ODS

OBČANŠTÍ DEMOKRATÉ
A NEZÁVISLÉ OSOBNOSTI

VOLTE Č.2

KOMUNÁLNÍ VOLBY
9. A 10. ŘÍJNA

SILNÝ TÝM PRO SILNÝ BROD



PŘEDSTAVENÍ LÍDRA

MIROSLAV POLÁŠEK

V Uherském Brodě žiji prakticky celý svůj život. Poslední dva roky působím jako místostarosta odpovědný za investice, územní plánování, dopravu, životní prostředí a sport. Ve své práci pro město mohu využít zkušenosti, které jsem získal během své více než třicetileté profesní kariéry ve stavebnictví. Věnoval jsem se nejen projektování staveb, ale i řízení a kontrole staveb samotných a několik let jsem působil také ve vrcholovém managementu stavební společnosti.

Jsem přesvědčen, že rozvoj města musí stát na odbornosti, zkušenostech a schopnosti dotahovat projekty od prvního návrhu až po jejich realizaci. **Město nepotřebuje jen nové nápady. Potřebuje také lidi, kteří vědí, jak konkrétních výsledků dosáhnout.**

Jako otec dvou dospělých synů vnímám naše město jako místo, kde chceme kvalitně žít nejen my, ale také další generace. I proto mi záleží na tom, jakým směrem se bude Uherský Brod dál rozvíjet. Ve volném čase si rád poslechnu dobrou hudbu, pracuji na zahradě a trávím čas se svou partnerkou. Rádi spolu sportujeme, cestujeme a vyrážíme na procházky s naším psem.

Mým cílem je, aby se Uherský Brod rozvíjel promyšleně a odpovědně, s respektem ke své historii a tradicím, ale zároveň s odvahou připravovat a uskutečňovat projekty, které budou městu a jeho obyvatelům dobře sloužit dnes i v budoucnu.



ÚVODEM

UHERSKÝ BROD JE NÁŠ DOMOV.

Místo, kde ráno vstáváme, vozíme děti do školy a školky, chodíme do práce, podnikáme, sportujeme, potkáváme přátele a staráme se o své rodiče. Právě tyto úplně obyčejné věci nakonec rozhodují o tom, jestli se nám ve městě dobře žije. A také o něčem mnohem důležitějším.

Jestli zde jednou budou chtít žít i naše děti.

Uherský Brod postupně ztrácí obyvatele a jeho populace stárne. Tento trend nezmění jeden nový dům, jedna opravená ulice ani jedno volební období.

Rozhoduje celek – bydlení, práce, doprava, školy, bezpečnost, sport, kultura, prostředí města či péče o seniory. A také schopnost města dobře hospodařit a připravovat projekty, jejichž výsledky uvidíme třeba až za deset let.

Proto vás tentokrát chceme provést naším programem trochu netradičním způsobem.

POJĎME SPOLU PROŽÍT JEDEN OBYČEJNÝ PRACOVNÍ DEN V NAŠEM MĚSTĚ.

🕒 6:30

DOBRÉ RÁNO, BRODE



“Zvoní budík. V kuchyni začíná obvyklý ranní shon...

„Kde mám aktovku?“

„U bot.“

„A kde mám boty?“

„Hmmm, ten maličký byt nám už opravdu nestačí.“

Rodiče se na sebe podívají. Vlastní dům už nějakou dobu probírají.

„Dívala ses včera na ty pozemky?“

„Dívala... v Brodě nic!“

„A jinde?“

„Ale já bych chtěla zůstat v Brodě...“

”



CHCEME, ABY V BRODĚ BYLO KDE BYDLET

Město nemusí každému postavit dům nebo byt. Musí ale vytvářet podmínky, aby nové bydlení mohlo vznikat.

Chceme proto i nadále podporovat **další dostavbu sídliště Olšava včetně chybějící občanské vybavenosti** a připravovat plochy pro **rodinné domy v lokalitách Stará Těšovská, Díly a Nad Zámkem II**. Chceme také dokončit propoj pod III. ZŠ.

Nové bydlení nezačíná bagrem. Předchází mu roky územního plánování, přípravy pozemků, komunikací, sítí a projektů.

Chceme dát lidem více možností, jak v Brodě bydlet.

🕒 7:20

„TATI, DNESKA POJEDU SÁM.“

“

„Na kole?“
„Vždyť už nejsem malý!“
Táta chvíli přemýšlí.
„Dobře. Ale buď opatrný!“

”

Jednou by podobná odpověď měla být úplně samozřejmá.

Proto připravujeme **páteřní cyklotrasu podél řeky Olšavy**, která propojí stávající cyklostezky a **lávku pro pěší a cyklisty mezi CPA Delfin a Hotelem U Brány**.
Nejde nám jen o další kilometry cyklostezek. **Jde o bezpečnou cestu městem. Pro děti i dospělé.**



Připravili jsme projektovou dokumentaci pro novou okružní křižovatku ulic Pod Valy, Tovární a Svatopluka Čecha. Křižovatka zvýší bezpečnost a přehlednost tohoto dopravního uzlu a přispěje k plynulejšímu provozu. Součástí stavby bude také cyklostezka

Stavební povolení již máme vydané. Nyní čekáme na realizaci ve spolupráci se Zlínským krajem.

7:45

ZÁVORY



„Jedeme trochu později, jen doufám, že nechytíme zase závory...“
„Ale ne, červená... to je snad zákon schválnosti!“
„Copak se tady nedá jet jinudy?!“

”

NADJEZD U RACIOLY: ŘEŠENÍ PRO DOPRAVU V UHERSKÉM BRODĚ

Železniční přejezd „u Družby“ patří mezi dlouhodobé dopravní problémy Uherského Brodu. Možnosti jeho řešení přímo v místě byly opakovaně prověřovány, žádná z nich však nepřinesla dostatečné a dlouhodobě udržitelné řešení. Proto vznikla varianta **mimoúrovňového převedení dopravy přes nadjezd u Racioly**. Návrh vznikl již v **roce 2018** a od té doby probíhá jeho postupná příprava.



OD NÁPADU K REALIZACI

Projekt má za sebou důležité přípravné kroky. Byla zpracována dopravní studie, proběhly výkupy a směny potřebných pozemků a byla dokončena obslužná komunikace kolem Racioly. Ekonomická studie, dokončená v září 2025, potvrdila realizovatelnost projektu. Současně byly vyřešeny důležité podmínky pro přeložky technické infrastruktury a v roce 2026 byla uzavřena smlouva se společností EG.D o přeložce vedení vysokého napětí.

Nyní se připravuje výběrové řízení na projektanta dokumentace pro povolení záměru.

PROČ PRÁVĚ NADJEZD U RACIOLY?

Řešení přímo u přejezdu narážela na technická, bezpečnostní, majetkoprávní i legislativní omezení. Ani úpravy křižovatek nebo světelná signalizace by neodstranily hlavní problém – čekání na průjezd vlaků a vznikající kolony.

Nadjezd u Racioly umožní převést silniční dopravu přes železniční trať mimoúrovňově a vytvořit plynulejší spojení bez čekání na průjezd vlaků.

PROČ NA TOM CHCEME PRACOVAT?

Důležitou výhodou je také odborné zázemí týmu, který přípravu projektu vede. Ing. Miroslav Polášek je projektant a stavební odborník. Po jeho boku působí Ing. Jan Hrdý, který byl dlouhá léta místostarostou pro dopravu a územní plánování. Spojení technických znalostí, zkušeností s přípravou staveb a dlouholeté znalosti fungování města je důležitou výhodou při přípravě takto rozsáhlé investice.

Dnes jsme výrazně dál než v roce 2018. Naším cílem je v přípravě pokračovat a postupně nadjezd dotáhnout k realizaci.

OBCHVAT ÚJEZDEC - TĚŠOV

Tuto důležitou stavbu připravovanou několik volebních období definitivně připravíme výkupem zbývajících pozemků tak, aby vznikla od r. 2029 možnost jejího zahájení.



Zajistíme pravidelné přímé autobusové spojení mezi **dopravním terminálem a sídlištěm Olšava**.

🕒 11:30

„BABI, STAVILA SE PEČOVATELKA?“



„Ano. Přinesla oběd a pomohla mi se vším, co jsem potřebovala.“
„Tak já se večer ještě zastavím.“
„Nemusíš. Já to zvládám.“



CO NEJDÉLE DOMA

Stárnutí obyvatelstva je jednou z velkých výzev současnosti. Chceme ještě více podporovat terénní sociální služby, které umožňují seniorům a lidem odkázaným na pomoc zůstat co nejdéle doma. Ve svém prostředí. Mezi svými blízkými.

ALE MÍT KAM JÍT, KDYŽ UŽ TO NEJDE

A když už domácí péče nestačí, musí existovat kvalitní pobytová služba přímo v našem městě. Blízko rodiny, přátel a známých. Proto pokračujeme v přípravě Domova pro seniory a Domova se zvláštním režimem U Plovárny.

Pomoc, která přijde za člověkem.

A místo, které je připravené, když už to doma nejde.

🕒 16:15

A CO PO ŠKOLE?



„Kopačky?“
„Mám.“
„Pítí?“
Ticho.
„Tak se vrať.“

”

Chceme, aby děti i dospělí měli v Uherském Brodě kde sportovat, trávit čas a rozvíjet se. Sport učí děti vyhrávat, prohrávat, pracovat na sobě a být součástí týmu. Proto chceme dál podporovat sportovní kluby a mladé sportovce.

Moderní sportoviště jsou základ. Plánujeme rekonstrukci ledové plochy zimního stadionu, úpravu střídaček, nové mantinely s plexiskly a prostor pro rodiče a návštěvníky. Zimní stadion musí jít s dobou – dnes už v porovnání s ostatními zaostává. Dále chceme rozvíjet CPA Delfin a zrekonstruovat městskou sportovní halu.



Stoupající zájem o fotbal chceme podpořit výstavbou nového fotbalového stánku ve spolupráci se soukromými investory a Národní sportovní agenturou.



🕒 17:20

„KDE ZASE ZAPARKUJEME?“



“

„Tam je plno.“
„Tady taky.“
„Tak jed’ ještě dál.“

”



Některé problémy města nepotřebují dlouhé studie veřejného mínění. Vidíme je každý den.

Proto připravujeme rekonstrukci **parkoviště u OD Kvanto** i nové **parkovací domy mezi ulicemi Osvoboditelů a Revoluční**. Nové parkoviště chceme vybudovat také před Městskou nemocnicí.

Současně pokračujeme v rekonstrukcích ulic a připravujeme další dopravní projekty.

Chceme Brod, ve kterém se každý může rozumně dostat tam, kam potřebuje.

🕒 18:15

MĚSTO, KTERÉ ŽIJE

“

„Ještě se mi nechce domů. Nezastavíme se na chvíli v centru?“

„Skvělý nápad. Možná bych zašel na něco malého do kavárny na náměstí.“

„A nevíš, kdo dnes hraje v zahradě Panského domu? Nebo bychom se mohli s dětmi na chvíli zastavit v parku a trochu se ochladit?“

Lidé sedí venku u kávy. Potkávají známé. Děti skotačí na hřišti. Tentokrát není potřeba nic řešit. Právě takové chvíle totiž dělají z města domov.

”



Živé město nevznikne jedním velkým projektem. Utváří se z míst, kam lidé chtějí chodit, potkávat se a trávit spolu čas.

Dokončili jsme **zahradu Panského domu** a chceme ji naplno otevřít kulturnímu a společenskému životu.

Náměstí vdechneme život atraktivní architekturou **nové kavárny přímo na ploše náměstí**.

Chceme **proměnit městský park** tak, aby se stal vítaným cílem pro rodiny s dětmi.

Krásným místem pro odpočinek se také stane **revitalizovaný Vinohradský rybník**.

Podporujeme kulturní, hudební a lidové spolky a chceme podporovat práci s dětmi a mladými lidmi.

Centrum nemá být místem, kterým jen projdeme. Má být živým místem k setkávání a trávení volného času.



🕒 19:30

DOMA



“

„Co bylo ve škole?“

„Nic.“

„A písémka?“

„Dobry.“

Některé věci se nezmění. Děti zmizí do pokojů a rodiče zůstanou sami.

„Myslíš, že tady jednou zůstanou?“

Chvilka ticha.

„Chtěl bych.“

”

ABY TU JEDNOU CHTĚLI ZŮSTAT...

To je možná nejjednodušší odpověď na otázku, proč to všechno děláme.

- Aby mladí lidé chtěli v Brodě zůstat.
- Aby tady měli kde bydlet.
- Aby tady chtěli pracovat a podnikat.
- Aby tady chtěli založit rodinu.
- Aby jejich děti měly dobré školy, sportovní vyžití a bezpečné prostředí.
- Aby se měli kde potkávat.
- A aby věděli, že až jejich rodiče zestárnou, nebudou na to sami.

Nemůžeme rozhodnout za mladé lidi, kde budou žít. Můžeme ale vytvořit město, ve kterém budou chtít zůstat.

A KDO TO VŠECHNO ZAPLATÍ?

Dobrá otázka. Město hospodaří s penězi svých občanů. A právě proto považujeme za důležité dvě věci.

ZBYTEČNĚ LIDEM NESAHAJÍ DO PENĚŽENEK

Ne každý problém se musí řešit novým poplatkem nebo dalším finančním zatížením. Peníze mají zůstat především těm, kteří je vydělali.

ZDRAVÉ MĚSTO MŮŽE INVESTOVAT

Uherský Brod končí toto volební období **bez dluhů**. Město je finančně připravené na realizaci velkých projektů, které jsme v posledních letech připravovali.

Zdravé hospodaření města dnes možná vnímáme jako samozřejmost. Ve skutečnosti je výsledkem odpovědných rozhodnutí, která musíme dělat každý den. Střežit každou korunu z kapes daňových poplatníků i nadále považujeme za jeden z našich největších závazků.



Ing. arch. Zdeněk Žaigla (51)

O komunální politiku našeho města se zajímám dlouhodobě, proto se pravidelně účastním jednání Zastupitelstva města Uherského Brodu a sleduji aktuální dění. Jsem členem Výboru pro strategický rozvoj a Osadního výboru pro Havříce. Výzvou jsou pro mě dopravní a stavební projekty, které ovlivňují budoucí prosperitu našeho města.

Celý svůj profesní život se věnuji oboru stavebnictví. Začínal jsem jako architekt, projektant a grafik, později jsem se zaměřil na obchodní činnost v témže oboru. Jsem ženatý, mám dvě děti a ve volném čase se věnuji především rodině a sportu.



Roman Bobek (44)

V komunální politice působím od roku 2019 jako předseda dopravní komise Rady města. Dále zastávám pozici zastupitele a člena Rady města. Mým životním zaměřením a zároveň i koníčkem je doprava a její problematika. Začal jsem při střední škole jako dispečer nákladní, později i osobní dopravy, která mi přirostla k srdci. Nyní jsem jednatelem dopravní společnosti BOBOSPED s.r.o.

Své dlouholeté zkušenosti z oboru se snažím předávat ve prospěch našeho města nejen proto, že zde žiji celý život, ale velmi mi záleží na jeho rozvoji, prosperitě a kvalitě žití nás všech. Jen díky reálným řešením toho můžeme společně dosáhnout.



Mgr., Ing. Jitka Brázdová (58)

V komunální politice jsem působila dvě volební období jako členka finančního výboru a v letech 2006 až 2010 jako členka Zastupitelstva města Uherský Brod. Více jak 12 let působím jako předsedkyně dozorčí rady městské nemocnice s poliklinikou.

Povoláním jsem advokátka se sídlem v Uherském Brodě, poskytuji právní služby ve všech oblastech práva. Jsem vdaná, mám jedno dítě a mezi mé záliby patří zejména sport, četba, jazyky a cestování. Do zastupitelstva přináším právní dohled: chci garantovat transparentní hospodaření s rozpočtem a férové podmínky pro všechny městské zakázky.



Ing. Karel Hřib (45)

Komunální politice ve svém rodném městě se věnuji již více než 20 let. V současné době působím jako zastupitel, člen Rady města a člen finančního výboru zastupitelstva města. V našem městě se chci i nadále zaměřovat na dlouhodobý strategický rozvoj, digitalizaci a řízení financí.

Pracuji v nadnárodní korporaci jako specialista na zavádění informačních technologií ve velkých podnicích. V osobním životě jsem tátou tří malých dětí a ve volném čase se věnuji především své rodině, sportu, cestování, politice a ekonomii.



Roman Uhříček (52)

Jsem členem kontrolního výboru a sportovní komise města. Působím jako trenér hokejového klubu HC Spartak Uherský Brod u ligového mužstva mužů a současně asistuji u mládeže. Považuji za samozřejmost zajímat se o dění v našem krásném městě, stanovovat si reálné cíle a snažit se o jejich plnění. Spokojenost občanů není jen o projektech města, ale hlavně o vztazích a atmosféře.

Povoláním jsem ředitel servisních služeb značkových servisů koncernu VW, působím převážně ve Zlíně. Jsem ženatý a mám dvě dospělé děti.



Ing. Jan Hrdý (44)

V komunální politice jsem 12 let působil na pozici místostarosty Uherského Brodu. Ve veřejné správě se zaměřuji především na oblasti strategického rozvoje, dopravy a územního plánování. Chci své zkušenosti využívat k tomu, aby se Uherský Brod rozvíjel promyšleně, s jasnou dlouhodobou vizí a současně s ohledem na každodenní potřeby jeho obyvatel.

Profesně se dlouhodobě věnuji managementu ve zdravotnictví. Jsem ženatý, mám čtyři děti a ve volném čase se věnuji především rodině a turistice, ale velkou zálibou je samozřejmě také práce pro mé rodné město.



PŘEDSTAVUJI VÁM SVŮJ TÝM



Ing. Dagmar Nyiko (38)

V komunální politice působím od roku 2017. Za tu dobu jsem byla členkou Komise pro informatiku a Smart city a také předsedkyní školské rady.

Pracuji jako referentka střediska Správy a údržby silnic Slovácka v Uherském Brodě. V osobním životě je pro mě na prvním místě rodina a náš malý syn. Ve volném čase si nejlépe odpočívám při běhání, péči o naši zahradu a společných chvílích s rodinou a přáteli. Právě tyto obyčejné chvíle jsou pro mě tím nejcennějším.



Ing. Marek Kyrš (45)

V komunální politice působím řadu let a dvě volební období jsem byl členem Rady města Uherský Brod. Jako spoluzakladatel a výkonný ředitel české fintechové společnosti mám zkušenosti s vedením a rozvojem technologické firmy. Své zkušenosti chci využívat také ve prospěch našeho města – při přípravě strategických projektů, modernizaci městské správy a odpovědném a transparentním nakládání s veřejnými prostředky. Mým cílem je promyšlený a hospodárný rozvoj Uherského Brodu s jasnou dlouhodobou vizí.



Ing. Jiří Daniel Trávníček (24)

Uherský Brod je moje rodné město a záleží mi na tom, aby se dál rozvíjel a postupně se stával modernějším a příjemnějším místem pro život. Za důležitá témata považuji především efektivní fungování města, digitalizaci služeb, příjemné a dobře udržované veřejné prostředí a vytváření podmínek pro to, aby mladí lidé měli důvod v Brodě zůstat nebo se sem vracet. Profesně se věnuji umělé inteligenci, moderním technologiím a digitalizaci. Pracuji na vývoji AI řešení pro bankovníctví a vedu technické aktivity zaměřené na praktické využití generativní umělé inteligence. Ve volném čase se zajímám o technologie, veřejné dění a cestování.



Jan Grebík (38)

Celý život se pohybuji kolem kultury. Mám dlouholeté zkušenosti nejen z pódia, ale také ze zákulisí menších i větších kulturních akcí nejrůznějších žánrů. Tyto zkušenosti bych nyní rád využil v práci pro naše město.

Jsem členem kulturní komise. Chci vést otevřený dialog s kulturní scénou a místními spolky, chci pomoci zlepšit komunikaci a propagaci stávajících projektů a zároveň vytvářet prostor pro nové akce a iniciativy. Důležitá je pro mě také transparentní a smysluplná podpora kultury prostřednictvím dotačních programů.

Jsem hudebník a frontman kapely Reflexy. Jsem ženatý a s manželkou vychováváme 2 syny.

MYSLÍME DÁL NEŽ K PŘÍŠTÍM VOLBÁM

V posledních dvou letech jsme některé projekty dokončili. Jiné jsme začali realizovat. Další jsme projektovali, připravovali pro ně pozemky nebo vytvářeli podmínky pro jejich budoucí realizaci.

A právě v tom chceme pokračovat. Nechceme před každými volbami začínat znovu. Nechceme slibovat nemožné. A nechceme vybírat projekty jen podle toho, jestli u nich stihneme přestříhnout pásku ještě před dalšími volbami.

A NEJDE JEN O VELKÉ PROJEKTY

Nový nadezd je důležitý, stejně jako obchvat, domov pro seniory nebo nové bydlení. Jenže kvalitu života ve městě každý den vytvářejí také mnohem menší věci.

Čistá ulice, opravený chodník, posečená zeleň, lavička na správném místě, fungující veřejné osvětlení, rychle opravená závada i pocit bezpečí po cestě domů.

MYSLÍME NA ROK 2040. ALE ŽIJEME TADY DNES.

A PROČ PŘÁVĚ MY?

Nejsme skupina lidí, která se dala dohromady několik měsíců před volbami. Jsou mezi námi lidé různých generací, profesí a životních zkušeností.

Máme zkušenosti s vedením města, řízením organizací, investicemi, podnikáním i každodenním životem v Brodě.

Nechceme o sobě říkat, že všemu rozumíme nejlépe. Chceme ukázat něco jiného – **že dokážeme věci připravit, rozhodnout, prosadit a dotáhnout.**

A že **dokážeme spolupracovat.** Protože žádný člověk ani žádná politická strana nemůže město řídit sama.

KOMUNÁLNÍ VOLBY 9. A 10. ŘÍJNA

OBČANŠTÍ DEMOKRATÉ A NEZÁVISLÉ OSOBNOSTI



1

Ing. Miroslav Polášek
(59) místostarosta, projektant



2

Ing. arch. Zdeněk Žaigla
(51) obchodní manažer



3

Roman Bobek (44)
jednatel dopravní společnosti



4

Mgr. Ing. Jitka Brázdová
(58) advokátka



5

Ing. Karel Hřib
(45) IT specialista



6

Roman Uhříček
(52) ředitel servisních služeb



7

Ing. Jan Hrdý
(44) manažer



8

Ing. Dagmar Nyiko
(38) referentka střediska



9

Ing. Marek Kyršch
(45) jednatel společnosti



10

Ing. Jiří Daniel Trávníček
(24) AI Tech Lead



11

Jan Grebík
(38) hudebník



12

Ing. Veronika Dostálková
(50) učitelka na SŠ



13

Ing. arch. Jakub Viktora
(39) freelancer



14

Ing. Pavel Šenkeřík
(61) správní ředitel



15

Mgr. Martina Šimánková
(41) zástupkyně ředitelky



16

Stanislav Chernel, MBA
(37) IT ředitel



17

Pavel Šobán
(52) operátor CNC strojů



18

Bc. Jakub Matuška
(39) policista



19

MUDr. Hana Chmelařová
(54) lékařka



20

Ing. Ivo Štěpánek
(37) programátor



21

Jaroslav Guryča
(22) student



22

František Šimoník
(47) sales manager



23

Miroslav Žižka
(42) servisní technik



24

RNDr. Jan Hrdý, Ph.D.
(72) důchodce



25

Zdeněk Zlámalík
(35) prodejce vozidel



26

PhDr. Ladislav Nevrla
(45) Analytics Business Partner



27

Ing. Erik Zitterbart, MSc.
(42) ředitel firmy v IT

SILNÝ TÝM PRO SILNÝ BROD